

La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

Georgia Highway Contractors Association, Inc.

Celebrating 69 Years of Service



FHWA
Georgia Division



La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

Las metas

- Prevenir muertes y heridas serias de los empleados en las zonas de trabajo en autopistas y sitios de construcción de utilidades.
- Educar a los empleados expuestos sobre la seguridad y salud en una zona de trabajo en las autopistas.
- Expandir la educación del público sobre los peligros en las autopistas y zonas de trabajo.

Estadísticas en zonas de trabajo

- En el año 2008, 720 muertes ocurrieron en zonas de trabajo en EE.UU.:
 - Una muerte cada 12 horas ocurre en el país (2.0 por día)
 - Una herida cada 17 minutos ocurre en el país (86 por día)
- Las fatalidades en zonas de trabajo disminuyeron por un 14% y los accidentes con heridas disminuyeron por un 25% desde el año 2007.
- Más de 31,079 personas cada año son heridas como resultado de accidentes automovilísticos sobre las zonas de trabajo.
- De las 720 fatalidades, 550 sucedieron en zonas de trabajo, 69 en zonas de mantenimiento, 14 en zonas de utilidades y 87 en zonas de trabajo no clasificadas.
- Actualmente, todos los estados han adoptado leyes para aumentar las penalidades por manejar a velocidad extrema o cometer otras infracciones en las zonas de trabajo.
 - 33 estados duplicaron las penalidades por manejar a velocidad u otras infracciones.
 - 23 estados requiere que para que la ley aplique, tiene que haber presencia de trabajadores.

Estadísticas en zonas de trabajo por números

	Total	Ocupantes en Vehículo	Peatones	Biciclistas	Otros No Motoristas
<i>Muertes</i>	720	587	119	5	9
<i>Heridos</i>	31,079	29,120	1,216	706	37

Trabajo de noche

Las operaciones de noche cambian el ambiente del trabajo

En el sitio -

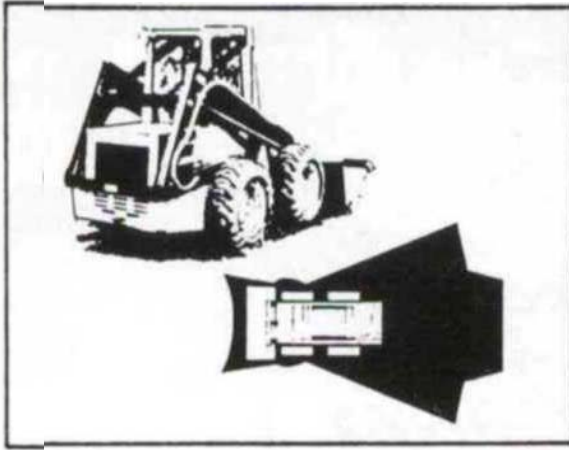
- Hay poca visibilidad para ambos conductores y empleados
- Se necesita comunicación entre las personas de diferentes turnos
- Existen conductores cansados o con problemas

Interrupciones físicas y sociales

- Interrupción de sueño
- Riesgo de lesión proveniente del cansancio
- Problemas en relaciones de familia o sociales

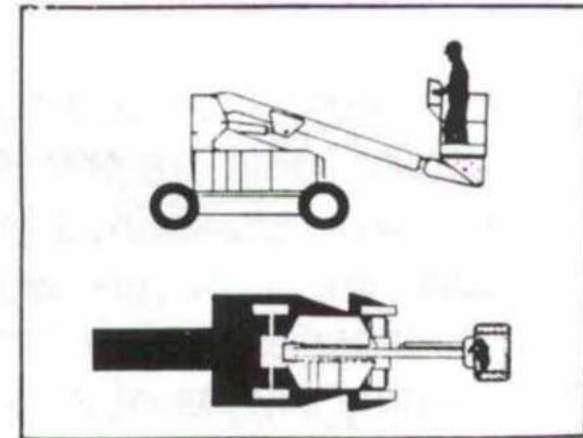


Lugares sin visibilidad



- Tratar la maquinaria y los vehículos con precaución
- Mantenerse fuera del círculo de seguridad alrededor de la maquinaria
- Mantenerse lejos de los vehículos, conozca el plan de control

- Manténgase en comunicación constante con los operadores de la maquinaria por medio de radio y/o contacto visual
- No se acerque a la maquinaria hasta que se haya comunicado con el operador y lo haya reconocido
- Utilice a observadores cuando tenga que trabajar dándole su espalda al tráfico o a la maquinaria



Lugares sin visibilidad

- Asegúrese que toda el equipo/maquinaria tenga alarmas retrocederás
- Cuando sea posible, planee que el proyecto limita los vehículos retroceder y que puedan pasar directamente
- La persona que da señales debe saber los lugares sin visibilidad y permanecer visible a los operadores todo el tiempo
- La persona que da señales debe utilizar señales manuales claras o aparatos para el control de tráfico
- Reconozca los lugares sin visibilidad y el radio de giro del equipo/maquinaria
- Reduzca las zonas para peatones en áreas donde se conducirá el equipo/maquinaria; si es posible, designe áreas de tráfico con barricadas

La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

ANSI/ISEA 107-2010 -Ropa de seguridad con alta visibilidad



- MUTCD 2009– Visibilidad del trabajador : Requiere que todos los empleados utilicen **“ropa con alta visibilidad que sea ANSI Clase 2 o Clase 3 solamente”**.

- Se requiere en las autopistas federales al igual que en todas las carreteras “abiertas al público,”
- Se requiere en cualquier calle, incluyendo propiedad privada, donde un carro pueda pasar sin tener que cruzar una puerta/cerca de control de tráfico.

- La ropa que cumpla con la visibilidad debe asegurar la visibilidad en un ángulo de 360 grados.
 - Chalecos con solo dos (2) franjas reflectivas alrededor del cuerpo y no sobre los hombros, no satisface el estándar de ANSI y los requerimientos de MUTCD 2009.



La ropa debe de inspeccionarse regularmente para asegurarse que el color y las propiedades reflectivas no sean perdido.

La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

ANSI/ISEA 107-2010 -Ropa de seguridad con alta visibilidad

MUTCD 2009– Visibilidad del trabajador :



- Seleccione colores que contrasten a los trabajadores de su ambiente de trabajo.
- La visibilidad del trabajador se puede aumentar efectivamente usando ropa de alta visibilidad Clase 3.
 - Pantalones Clase E usados en combinación con chalecos Clase 2 o camiseta, equivale aun conjunto de ropa Clase 3.
 - Bandas en manos/piernas, gorras/sombreros y capacetes añaden a la delineación y forma del cuerpo humano
 - Camisetas de manga larga o corta (Clase 2 y/o Clase 3)



La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

Las mejores prácticas de seguridad para el operador de maquinaria

Nada más descargue y opere el equipo/maquinaria solamente si está calificado a hacerlo

Inspeccione el equipo/maquinaria antes de utilizarse

Revise las alarmas retrocedoras y los otros aparatos de seguridad

Reconozca los lugares sin visibilidad y el radio de giro

Utilice siempre los cinturones de seguridad

Use 3 puntos de contacto cuando suba y baje del equipo/maquinaria

Busque y tenga cuidado con el demás equipo/maquinaria y vehículos

Limpie las superficies de grasa y fluidos

Atropellamientos

Esté alerta todo el tiempo

Vea a su alrededor, ponga atención cuando alguien le avise algo

Mantenga su distancia al tráfico

Lo más posible, manténgase detrás de barricadas protectivas

Cuídense mutuamente y dense avisos entre compañeros de trabajo



Operaciones a utilidades

Incluyen:

Toda entidad/agencia que lleve a cabo trabajo a utilidades, como los departamentos de mantenimiento de transportación, agencias de carreteras de los condados y ciudades locales.

Trabajo a utilidades que involucren la electricidad, el gas, agua y telecomunicaciones

- Se lleva a cabo en carreteras urbanas o rurales
- El trabajo es típicamente inmóvil
- Ocupa un lugar por más de 1 hora pero menos de 12 horas
- Impacta el tránsito

Utilidades sobre la superficie

¡Utilice precaución extrema y mantenga su distancia!

- Asegúrese que las líneas tengan marcas, banderas y estén protegidas
- Asuma que están prendidas hasta que las revise – pida que las apaguen y que estén visiblemente conectadas a tierra
- Si tienen que mantenerse prendidas, mantenga el equipo/maquinaria al menos 10 pies de distancia de éstas y utilice un observador para que esté en comunicación con el operador de la maquinaria
- Ponga rótulos que indiquen los lugares que mantengan buena distancia
- Comuníquese a los conductores y empleados donde se encuentran las líneas elevadas
- Que los operadores creen su ruta normal en un lugar seguro
- Baje la velocidad – váyase despacio

La protección de un tasador de propiedad

- Durante operaciones que está expuesto a condiciones peligrosas, utilice chalecos y equipo protector personal que tengan alta visibilidad.
- Voltee hacia el tráfico cuando trabaje en carreteras de doble sentido o a los lados de las autopistas. Cuando esto no sea posible, pídale a uno de sus compañeros que sea su observador.
- Cuando esté trabajando en medio de una carretera de doble sentido, manténgase paralelo al tráfico y utilice a un compañero como su observador.
- No haga movimientos repentinos que puedan confundir a los conductores y que causen que éstos reaccionen y resulte en una lesión.
- Lo más posible evite interrumpir al tráfico.
- Minimice el cruzar la líneas de tráfico en autopistas no divididas.

La protección de un tasador de propiedad

- Proteja a su grupo utilizando barricadas aprobadas para protegerlos del tráfico.
- Lo más posible, ubique las flechas automáticas sobre los vehículos entre sus empleados y el tráfico.
- Cuando trabaje en una autopista con mucho tráfico, o paralelo al tráfico, tenga cuidado de que su equipo no se extiendan a la línea del tráfico.
- Tenga mucho más cuidado cuando esté trabajando sobre pavimento mojado en un área de tráfico activo.
- Coloque rótulos antes de empezar su trabajo sobre el pavimento y dentro de 15 pies de la orilla de la carretera. Utilícelos todo el tiempo que esté trabajando en el tráfico. Mueva los rótulos como el trabajo progresa ya que los tasadores se mueven constantemente en las autopistas.

USTED TAMBIEN ES PARTE DEL PUBLICO

Cosas que recordar cuando maneje en una zona de trabajo

- **¡ESPERE LO INESPERADO!**
-- Límites de velocidad reducidos, cambios de líneas, empleados en o cerca de la carretera.
- **¡VAYA DESPACIO!**
-- Obedezca los límites de velocidad.
- **¡NO SE ACERQUE A LOS CARROS-MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA AL CARRO DE ENFRENTA!**
-- Los choques con los carros de enfrente son los accidentes más comunes en una área de trabajo.
- **¡MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE SU CARRO Y LOS EMPLEADOS Y SU EQUIPO/MAQUINARIA!**
- **¡PONGA ATENCION A LOS ROTULOS!**
-- Las señales de advertencia ayudan a los conductores transitar de una forma segura en la zona de trabajo.
-- Observa los rótulos hasta que encuentre el que diga que ha salido de la zona de trabajo.

La alianza en Georgia sobre los peligros de impactos

- ¡Obedezca las señales de los empleados (abanderados)!
 - Los empleados saben que es lo mejor para que el tráfico se mueva de una forma segura y tienen la misma autoridad que un rótulo-puede recibir una multa si no obedece sus indicaciones.
- ¡MANTENGASE ALERTA Y MINIMIZE LAS DISTRACCIONES!
 - Evite cambiar el radio o utilizar el teléfono celular cuando transite por una zona de trabajo.
- ¡MANTENGA LA VELOCIDAD DEL TRAFICO!
 - Los conductores ayudan a mantener un buen flujo de tráfico y velocidades al cambiar de líneas cuidadosamente. No se detenga a ver al equipo o empleados en la zona de trabajo.
- ¡PLANEE TENER SUFICIENTE TIEMPO PARA MANEJAR CUIDADOSAMENTE!
 - Espere retrasos. Salga temprano para llegar a tiempo. Revise la radio, TV y el Internet para ver si habrá retrasos de zonas de trabajo.
- ¡SEA PACIENTE Y MANTENGA LA CALMA!
 - Las zonas de trabajo no están ahí para crear inconveniencias.